

UNE AIDE, UNE SUCCESS STORY !

# FOCUS

## sur: Coexpair

Texte: **Jacqueline REMITS** • [jacqueline.remits@skynet.be](mailto:jacqueline.remits@skynet.be)

Photos: © AIRBUS (p.10), Coexpair (p.11)

### Carte d'identité

NOM

COEXPAIR SA

ANNÉE DE CRÉATION

2006

SECTEUR D'ACTIVITÉ

Technologies relatives aux composites  
pour l'aéronautique

CHIFFRE D'AFFAIRES

3 millions d'euros en 2013

NOMBRE DE PERSONNES EMPLOYÉES

12

ADRESSE

Rue des Entrepreneurs, 10  
5020 Namur

TÉLÉPHONE

081 566 200

SITE INTERNET

[www.coexpair.com](http://www.coexpair.com)

10

**C**oexpair s'est trouvé une niche, toute petite certes, mais qui lui réussit. La société développe des technologies relatives aux composites et opère un transfert de technologie vers les sociétés aéronautiques. Elle s'intéresse principalement aux procédés qui permettent de produire des pièces fortement intégrées et est associée à *Radius Engineering*, société américaine leader dans le domaine.

Passionné depuis toujours par les matériaux composites, André Bertin, ingénieur à la *Sonaca*, est responsable, dès 1995, de ce type de matériaux. Il prend

ensuite en charge la gestion des produits du constructeur aéronautique brésilien *Embraer*. Pendant 4 ans, il y développe des avions. En 2003, il revient à la *Sonaca* en tant que responsable R&D. «C'est ainsi que j'ai participé à la constitution du pôle de compétitivité *Skywin* consacré à l'aéronautique et que j'ai incité à ce qu'on fasse du composite, se souvient-il. *Boeing* avait annoncé qu'il fabriquerait son prochain avion entièrement en composites. On se doutait bien qu'*Airbus* allait suivre le mouvement. *Skywin* a été créé avec un axe "avion plus composite". Ce projet réunit plusieurs sociétés: *Sonaca*, *Techspace Aero* et d'autres.» Objectif: développer des composites en Région wallonne. «J'ai lancé des programmes pour former des opérateurs. Le but de *Skywin* est de maintenir l'emploi dans les grandes sociétés par la reconversion du métal vers le composite, mais aussi de créer des PME et donc, de nouveaux emplois. À la *Sonaca*, j'étais en contact avec *Radius Engineering*, qui réalise du développement

technologique pour de grandes sociétés. Je leur ai proposé de venir s'implanter dans la région. Ce n'était pas évident. Fin 2006, j'ai quitté la *Sonaca* pour créer *Coexpair* dans laquelle l'entreprise américaine a accepté de prendre des parts, même si je reste l'actionnaire principal.»

### UNE SEULE TECHNOLOGIE DE FABRICATION

Le core business de *Coexpair* consiste à bien maîtriser une technologie de fabrication. «Avec notre partenaire américain, nous sommes les meilleurs au monde sur une seule technologie de fabrication en composites. Ce type de matériaux de pointe présente de nombreux avantages de poids et de coût. Nous offrons des services de mise au point, d'engineering, de calcul et de design, reliés à des pièces qui

seront fabriquées grâce à cette technologie. Dans nos ateliers, nous sommes dotés des équipements nécessaires pour les réaliser.»

Le principe du business est de vendre aux sociétés Airbus, Techspace Aero ou Sonaca, les équipements de production. «Nous n'allons pas produire les pièces en série chez nous. Notre but est de vendre des presses, des systèmes d'injection et des moules.» Coexpair fabrique aussi en direct pour Airbus. «Notre maîtrise technologique incite les grandes sociétés à venir nous trouver. Aucune grande société n'a le même pôle d'ingénieurs que nous. Ces dernières années, nous avons accru notre développement en Europe avec des moules de grandes dimensions et de grande complexité.»

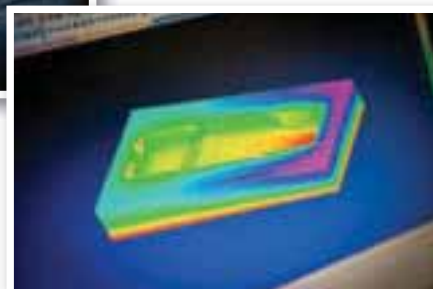
Voici un an et demi, la société a investi dans un nouveau bâtiment. Avec un chiffre d'affaires de 3 millions d'euros en 2013, en croissance constante, la société emploie une douzaine de personnes, essentiellement des ingénieurs. «Nous avons de plus en plus de tâches à réaliser en atelier, même si nous ne réalisons que des pièces de développement. L'activité est intéressante pour la Wallonie, le coût de la matière étant 10 fois plus chère que l'aluminium. Nous avons besoin d'une main d'œuvre très qualifiée et nous la trouvons dans la région.»

L'aéronautique est un secteur en évolution constante. «Dans l'Airbus A380, il y a près de 50% de matériaux composites; 55% pour la structure de l'A350. Pour nous, fournisseurs de technologies de fabrication et de formations, cela se passe bien. L'idée est de fournir le maximum de savoir-

faire et d'équipements en vue de produire des avions entièrement réalisés en composites. Dans les moteurs, on voit d'ailleurs de plus en plus de nouvelles applications. Les technologies que nous proposons sont vraiment adéquates pour fabriquer ces pièces. Le spécialiste mondial des compresseurs à basse tension est la société Techspace Aero et elle est notre premier et plus gros client. Nos clients sont principalement européens. Notre partenaire américain, Radius Engineering, s'occupe principalement de développer le marché des États-Unis.»

## HORIZON-EUROPE ENTREPRISES POUR ALLER PLUS LOIN

Coexpair a fait appel à la Région wallonne pour l'obtention de la subvention «Horizon-Europe Entreprises». «Cette subvention aide à monter des projets européens. Elle finance le temps et les efforts nécessaires aux montages de tels projets. Grâce à cette aide de la Région wallonne, nous avons pu rentrer dans différents projets européens. Cela nous permet de réaliser des développements et par après, de les monter. Ainsi, récemment, nous avons pu mettre au point une pièce de démonstration que nous avons présentée, avec beaucoup de succès, au GEC à Paris, un grand salon dédié aux matériaux composites. In fine, cette aide wallonne donne beaucoup de visibilité aux technologies que nous développons. Par la suite, elle permettra de financer les coûts de personnel et d'équipements.» ■



# Subvention Horizon- Europe en résumé:

### Type de promoteur:

Petite, moyenne ou grande entreprise dont le siège d'exploitation se situe en Wallonie.

### Partenariat:

En partenariat.

### Objet:

La subvention permet de couvrir des dépenses pour la préparation, le dépôt et la négociation d'un projet introduit en vue de participer à une action de l'Union européenne en matière de recherche, de développement technologique et de démonstration ou en vue d'obtenir le label de l'initiative «EUREKA».

### Taux d'intervention:

Le montant total de la subvention est plafonné à 7 000 € (12 000 € si vous êtes coordinateur du projet).

### Dépenses éligibles:

- la rémunération de votre personnel ou du personnel extérieur (forfait de 3 500 € (7 000 € si vous êtes coordinateur du projet);
- les frais de secrétariat (forfait de 350 € ou 500 € si vous êtes coordinateur du projet)
- les frais de traduction;
- les frais de prestations en matière juridique;
- les frais de déplacements en Belgique;
- les frais de missions à l'étranger (à l'exclusion des colloques internationaux).

### Propriété des résultats:

Sans objet.



### Plus d'infos:



Département du Développement technologique

Direction de l'Accompagnement de la Recherche

Tél. 081 33 44 79

[benedicte.willems@spw.wallonie.be](mailto:benedicte.willems@spw.wallonie.be)

<http://recherche-technologie.wallonie.be/go/he>